

# MECHANISCHE AFDICHTINGEN

Type Latty Seal B23612



**ECOLINE**  
by LATTY

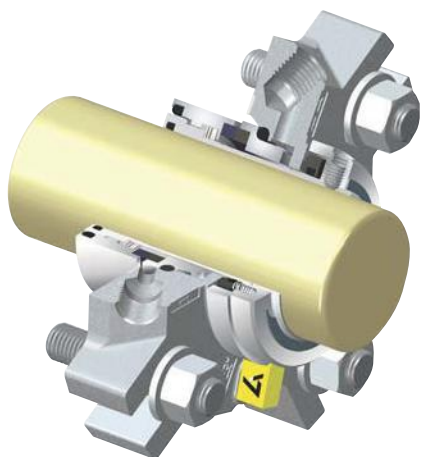
## SPECIFICATIES

- » Glijring roterend B of U6
  - B= carbon, phenolhars geïmpregneerd
  - U6= Q1 zuiver siliciumcarbide
- » Glijring stationair U6
  - U6= Q1 zuiver siliciumcarbide, ingekrompen of massief
- » Veer sinus ongelast RVS
- » O-ringen FPM/EPDM/FFKM of FEP ommanteld.
- » Deksel RVS 316L/1.4404
- » Overige metalen RVS Duplex/1.4462
  
- » Max. druk 25 bar
- » Max. temperatuur 180°C
- » Max. snelheid 20 m/s
- » PV factor 500

## VOORDELEN

- » Gebalanceerd
- » Uniek meeneemsysteem
- » Veer buiten product
- » Robuust
- » Incl. flush aansluiting
- » Optie met Quench aansluiting en seal
- » Eenvoudige 'foolproof' montage

Gebaseerd op de beproefde Lattyseal B 23000 DIN 24960 maar dan in cartridge uitvoering.



# MECHANISCHE AFDICHTINGEN

Type Latty Seal B23612



**ECOLINE**  
by LATTY

## INZETGEBIED

### LATTYSEAL B 23612 BU6V

(KOOL/SILICIUMCARBIDE)

- » Alle roterende equipment
- » Alle media zoals oliën, zuren, logen en slurries
- » Hoge temperaturen
- » Licht abrasieve media
- » Zware mechanische belastingen

### LATTYSEAL B 23612 U6U6V

(SILICIUMCARBIDE/  
SILICIUMCARBIDE)

- » Alle roterende equipment
- » Alle media zoals oliën, zuren, logen en slurries
- » Abrasieve / plakkende en kristalliserende media
- » Zware mechanische belastingen

## QUENCH (OPTIE)

Standaard wordt het seal geleverd met een spoel (flush) aansluiting. Spoelen met het eigen product vanaf de perszijde voorkomt verstopping van de sealruimte en voert extra warmte af door wrijving van de glijvlakken. U kunt hier ook een schoon medium (met eventueel een smoorring) op aansluiten, waardoor het seal van het medium wordt afgeschermd.

Door het toepassen van het quench seal met aansluitingen, kan een kleine doorstroming van bijvoorbeeld water achter het seal zorgen voor koeling of het afvoeren van vaste stoffen die ontstaan door verdamping tussen de glijvlakken (kristallen van logen/zuren/suikerhoudende sappen, zouten etc.)

## MONTAGE

- » Seal opschuiven (schuine kant+ O-ring smeren)
  - » Dekseltepeinden vastdraaien (2 stappen)
  - » Inbusboutjes vastdraaien (2 stappen)
  - » Gele blokjes kwartslag verdraaien\*
- \* bij verzuim functioneert het seal alsnog probleemloos

